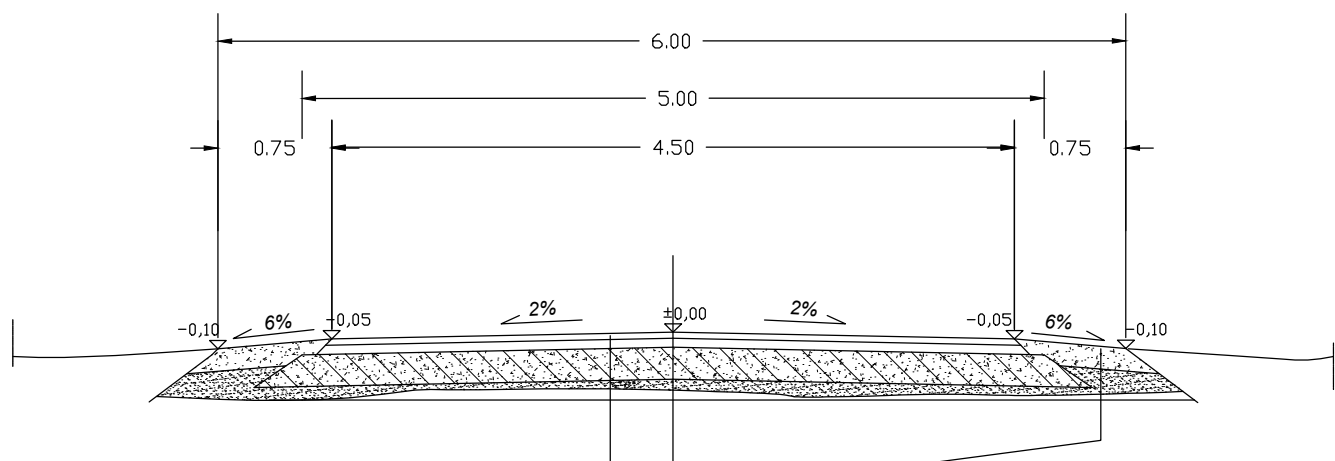


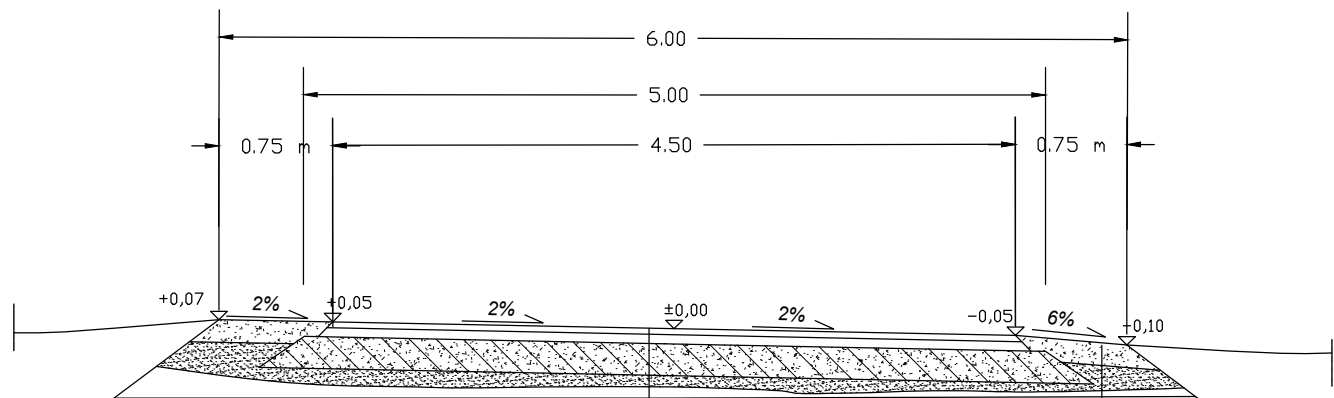
Przekrój normalny
na prostej
odcinek od km 0+060 do km 0+662,37
odcinek od km 0+785,92 do km 0+990,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5 stabilizowanego cementem do klasy C 3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym (pospółką), grubość warstwy zmienna
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Pobocza żwirowe, grubość warstwy po zag. 15 cm
Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym (pospółką), grubość warstwy zmienna
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

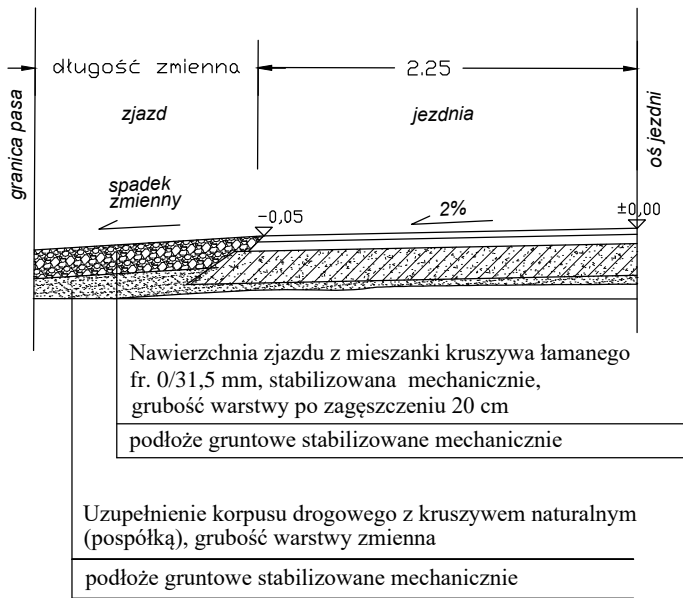
Przekrój normalny
na łuku poziomy
od km 0+682,37 do km 0+697,56
od km 0+756,47 do km 0+765,92



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5 stabilizowanego cementem do klasy C 3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym (pospółką), grubość warstwy zmienna
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Pobocza żwirowe, grubość warstwy po zag. 15 cm
Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym (pospółką), grubość warstwy zmienna
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny
na zjazdach z kruszywa



Nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Uzupełnienie korpusu drogowego z kruszywem naturalnym (pospółką), grubość warstwy zmienna
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Jednostka projektowa: DCPRO Dorota Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data: 10.09.2018
Temat: "Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w msc. Sulęcín Włociański" - etap I	Faza: PB
	Branża: drogowa
Tytuł rys.: Przekroje normalne	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Stary Lubotyń 07-303 Stary Lubotyń 42	Nr rys.: 3
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Asystent Projektanta: mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis: