

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koskowo”  
– etap I

**Adres inwestycji:** działka o nr ewidencyjnych 1025, obręb Koskowo, gmina Stary Lubotyń

**Inwestor:** Wójt Gminy Stary Lubotyń  
07-303 Stary Lubotyń 42  
powiat ostrowski  
województwo mazowieckie

**Jednostka Projektowania:** DCPRO  
Dorota Chmiel  
ul. 3-go Maja 100/21  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
tel. 606 525 515  
tel./fax: 29 645 50 65

**Zakres opracowania:** Projekt budowlany branży drogowej.



Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. b.o. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	18.10.2018	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		18.10.2018	

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-7
1.	Wstęp	3
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	3
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Warunki gruntowo wodne	4
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	5
7.	Zestawienie powierzchni	5
8.	Część rysunkowa	6-7
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	6
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	7
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	8-18
1.	Oświadczenie projektanta	8
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	9-11
3.	Opis techniczny	12
4.	Plan BIOZ	13-15
5.	Część rysunkowa	16-18
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	16
5.2	Rys. nr 4 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	17
5.3	Mapa d/c projektowych w skali 1:1000	18

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „ **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koskowo**” – **etap I**.

#### 1.2 Inwestor

Wójt Gminy Stary Lubotyń  
07-303 Stary Lubotyń 42

#### 1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Koskowo w gminie Stary Lubotyń na działce o numerze ewidencyjnym 1025 (obręb Koskowo).

#### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla zgłoszenia robót oraz ich wykonania, co przyczyni się do poprawy warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze.

#### 1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Stary Lubotyń,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA – Warszawa 2014
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmian.), w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

#### 1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w istniejącym pasie drogowym, w tym przebudowa nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów. Wprowadzenie etapowania realizacji związane jest z faktem, że docelowa realizacja przedmiotowej inwestycji musi być poprzedzona regulacją pasa drogowego zgodnie z wymaganiami MPZP. Zastosowane parametry drogi odpowiadają warunkom technicznym i obecnemu obciążeniu ruchem. W pierwszym etapie zostanie zrealizowana jezdnia o szerokości 5,0 m, w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega głównie przez tereny rolne, na początkowym odcinku sąsiaduje z terenem zalesionym. Szerokość pasa drogowego na przebudowywanym odcinku drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 do 9,8 m. Odcinek stanowi zgodnie MPZP z drogę dojazdową KDD. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię żwirową, o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 3,5 do 5,0 m.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na obszarze projektowanej przebudowy nie występuje infrastruktura podziemna ani naziemna.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach realizacji I etapu opracowano przebudowę odcinka o długości 950 m od km 0+000 do km 0+950.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 950,0 m,

Zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni 5,0 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym. Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (Rys. 2).

Przebudowę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Projektowana jezdnia mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na obecną szerokość pasa oraz przeznaczenie drogi szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem naturalnym. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

## 4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem występują piaski drobne i średnie, poziom zwierciadła wód gruntowych kształtuje się poniżej poziomu 1,5 m od dna konstrukcji. Poza istniejącą jezdnią i poboczami występuję warstwa gruntów organicznych o grubości 20-25 cm.

## 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo na teren pasa drogowego. Z uwagi na kategorię drogi (KDW, docelowo KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## 6. Informacje dotyczące działki

Działka nr 1025 w obrębie Koskowo nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## 7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4 750,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego – 1 365,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego – 94,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 6 209,0 m<sup>2</sup>.

## 8. Część rysunkowa





## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### 1. Oświadczenie projektanta

Ostrów Mazowiecka, dnia 18.10.2018 r.

### OŚWIADCZENIE:



Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koskowo**” – **etap I**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....



## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
	
sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D	Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.
<b>DECYZJA</b>	
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),</p>	
<b>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: nadaje</b>	
<b>Panu Robertowi Rosińskiemu magistrowi inżynierowi urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza</b>	
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0140/POOD/12</b>	
<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b>	
<b><u>Szczegółowy zakres uprawnień</u></b>	
<p><b>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</b> 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.</p>	
<p><b>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b> sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.</p>	
<p><b>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b> projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów; 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.</p>	

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-19G-RES-KNK \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Opis techniczny

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – wewnętrzna droga gminna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni (dwustronny) – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 950,0 m,

Zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni 5,0 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym i 2% ze spadkiem w kierunku jezdni z odcinka ze spadkiem jednostronnym. Wjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (Rys. 2), spadek zmienny.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych z projektowanego odcinka. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym odcinków (Rys. 4).

Konstrukcję drogi gminnej realizowanej w I etapie przebudowy tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1-2 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego cementem do klasy C 3/4, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym, zmienna gr. warstwy,
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla I etapu wynosi 29 cm.

***Docelowo po dostosowaniu pasa drogowego do wymagań MPZP przewiduje się wykonanie poszerzeń o konstrukcji jw.***

Po zakończeniu robót związanych z przebudową jezdni i wykonaniem poboczy żwirowych należy uporządkować i wyplantować przyległy do nich teren pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3).

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

#### 4. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koskowo” – etap I

Opracowanie dotyczy I etapu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Koskowo w gminie Stary Lubotyń, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewidencyjnym 1025 w obrębie Koskowo.

Nazwa i adres Inwestora:

**Wójt Gminy Stary Lubotyń**

**07-303 Stary Lubotyń 42**

*powiat ostrowski*

*województwo mazowieckie*

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**

**07-202 Wyszków**

**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość przebudowy	950,0 mb
Szerokość jezdni z betonu asfaltowego	5,0 m
Pobocza z kruszywa naturalnego	
Zjazdy z kruszywa łamanego	

### 1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym, gr. warstwy zmienna,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 3/4,

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o gr. 15 cm,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu zieleni drogowej.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla użytkowników przebudowywanego odcinka drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej przebudowy nie występuje infrastruktura podziemna ani naziemna.

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8heq} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### 1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **5. Część rysunkowa**