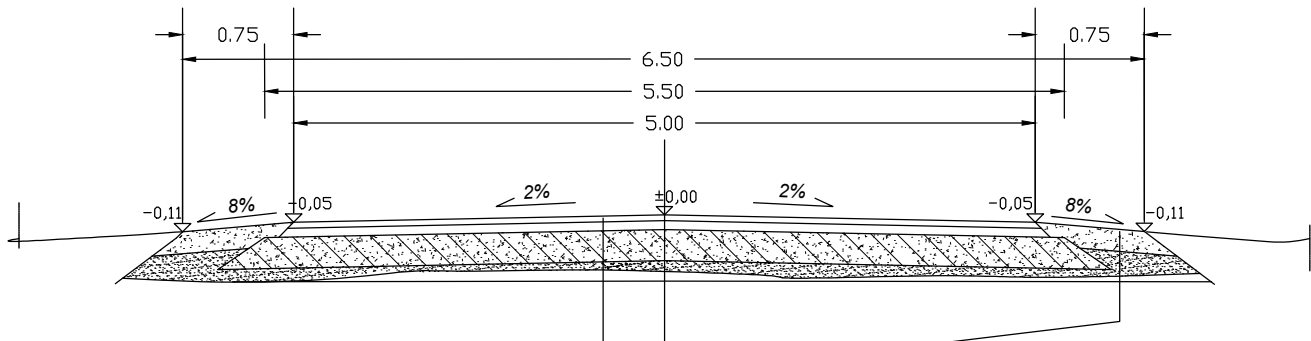


**Przekrój normalny**  
**odcinek od km 0+000 do km 0+950**



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
gr. 4 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70  
gr. 5 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5  
stabilizowanego cementem do klasy C 3/4, grubość  
warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym  
(pospółką), grubość warstwy zmienna

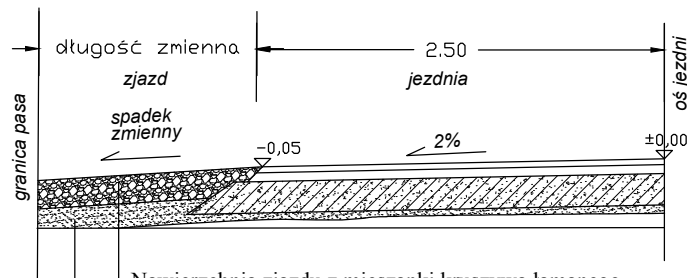
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Pobocza żwirowe, grubość warstwy po zag. 15 cm

Uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem naturalnym  
(pospółką), grubość warstwy zmienna

podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

**Przekrój normalny**  
**na zjazdach z kruszywa**



Nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego  
fr. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie,  
grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  
podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Uzupełnienie korpusu drogowego z kruszywem naturalnym  
(pospółką), grubość warstwy zmienna

podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Jednostka projektowa:	DCPRO Dorota Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data:	18.10.2018
Temat:	"Przebudowa drogi gminnej w msc. Koskowo" - etap I	Faza:	PB
		Branża:	drogowa
Tytuł rys.:	Przekroje normalne	Skala:	1:50
Inwestor:	Wójt Gminy Stary Lubotyń 07-303 Stary Lubotyń 42	Nr rys.:	3
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	